

道路整備に関する要望書



日立都市圏の位置



令和7年10月17日
日立都市圏幹線道路整備促進期成会

日立都市圏幹線道路の整備促進等について

～ 日立市、常陸太田市、東海村、2市1村の連携強化を目指して ～

平素より、日立都市圏における住民の安全・安心の確保、ならびに地域の振興・発展に欠かすことのできない幹線道路ネットワークの構築につきまして、格別の御支援、御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

日立都市圏は、地形的・歴史的に強いつながりを有し、これまで相互に連携を深めながら発展を遂げてまいりました。しかしながら、本都市圏における道路整備の水準は依然として低く、慢性的な交通渋滞が日常的に発生し、産業活動や市民生活に大きな影響を及ぼしております。

このような状況を踏まえ、本都市圏の成長力および国際競争力を強化するためにも、生産性向上に資する幹線道路ネットワークの構築は喫緊の課題であり、早急な対応が求められております。

また、令和6年1月に発生した能登半島地震や同年9月の豪雨災害による複合災害など、近年激甚化・頻発化している大規模自然災害の教訓を踏まえれば、被害を最小限に抑える防災・減災対策の充実、さらには速やかな復旧・復興が可能となる強靱な地域づくりの重要性は一層高まっております。

加えて、令和7年1月に埼玉県八潮市において発生した道路陥没事故などの教訓を踏まえつつ、国土強靱化施策の更なる加速化・深化も不可欠であります。

このような背景のもと、本都市圏におきましても「第1次国土強靱化実施中期計画」に基づき、事業を計画的に推進するとともに、国土強靱化に対しては、現行の対策を大きく上回る必要な事業に取り組んでいく必要がございます。

つきましては、より一層安定的な事業推進が図られますよう、予算編成過程においては資材価格の高騰等の影響を適切に反映し、必要な予算・財源を通常予算とは別枠で確保いただくなど、次に掲げる事項につきまして特段の御理解、御高配を賜りたく要望いたします。

要 望 事 項

1 国土強靱化に資する緊急輸送道路の機能強化について

激甚化・頻発化する自然災害を踏まえ、国土強靱化を推進し、災害時の緊急輸送道路である国道 6 号、国道 245 号、国道 293 号、国道 349 号の機能強化を早期に図っていただきたい。

2 広域的な道路ネットワークの構築について

物流や観光など、経済活動の活性化を目的とした広域的な道路ネットワークの構築に向け、国道 293 号、水戸外環状道路、県道北茨城大子線などについて、機能強化を早期に図っていただきたい。

3 交通安全対策の推進について

通学路に指定されている県道富岡玉造常陸太田線、県道和田上河合線について、安全で快適な通行空間を確保するために確実な予算確保をお願いしたい。

4 道路施設の老朽化対策における各種支援について

橋梁をはじめとする道路施設の老朽化対策における補助制度の拡充や人材育成などの支援をお願いするとともに、地域に必要な道路整備・管理を長期安定的に進められるよう、新たな財源の創設など、公共事業予算の拡充を図ることをお願いしたい。

日立都市圏の要望路線

1 国土強靱化に資する緊急輸送道路の機能強化

No.	要 望 箇 所	市町村名	要 望 内 容
【重点①】 (1)－①	一般国道6号大和田拡幅 おおわだ	日立市	事業区間（3.3 km）の早期完成
【重点①】 (1)－②	一般国道6号日立バイパス (Ⅱ期) ひたち	日立市	事業区間（3.0 km）の早期完成
【重点①】 (1)－③	一般国道6号東海拡幅 とうかい	東海村	事業区間（3.1 km）の早期完成
【重点①】 (1)－④	一般国道6号桜川道路(仮称) さくらがわ	日立市	4車線化の事業化に向けた 計画段階評価の早期着手
【重点②】 (1)－⑤	一般国道245号 くじおおはし ひたちこうきた 久慈大橋、日立港区北拡幅	日立市 東海村	事業区間の早期完成 未事業化区間の早期事業化 (4車線化)
【重点③】 (1)－⑥	一般国道293号 国道6号～国道245号	日立市	4車線化の早期事業化
(1)－⑦	一般国道349号	常陸太田市	4車線化に向けた検討の早期着手

2 広域的な道路ネットワークの構築

No.	要 望 箇 所	市町村名	要 望 内 容
【重点③】 (2)－①	一般国道293号 ひたちおたひがし 常陸太田東バイパス	常陸太田市	事業区間（4.2 km）の早期完成
(2)－②	水戸外環状道路 みとそとかんじょう ((都)照沼笠松線) てるぬまかさまつ	東海村	事業区間（6.1 km）の早期完成
(2)－③	(主) 北茨城大子線 きたいばらきだいご	常陸太田市	事業区間（1.1 km）の早期完成
(2)－④	(主) 常陸那珂港山方線 ひたちなかこうやまがた	常陸太田市	事業区間（1.2 km）の早期完成 未事業化区間の早期事業化
(2)－⑤	(主) 常陸太田那須烏山線 ひたちおたなすからすやま	常陸太田市	事業区間（0.7 km）の早期完成
(2)－⑥	(主) 日立笠間線 ひたちかさま (亀作ルート、栄橋) かめざく さかえばし	常陸太田市	事業区間（亀作ルート：0.2 km、 栄橋：1.2 km）の早期完成

3 交通安全対策の推進

No.	要 望 箇 所	市町村名	要 望 内 容
(3)－①	(一) 富岡玉造常陸太田線 とみおかたまつくりひたちおた	常陸太田市	事業区間（0.4 km）の早期完成
(3)－②	(一) 和田上河合線 わだかみかわい (上河合町、芦間町) かみかわい あしま	常陸太田市	上河合町：未事業化区間の早期事業化 芦間町：事業区間（1.4 km）の早期完成

道路整備促進要望路線位置図

【凡例】

—	事業中
- - -	未事業化区間
—	整備済み (H22以降)
—	国道
—	主要地方道
—	一般県道

【国土強靱化に資する緊急輸送道路の機能強化】

No.	路線名
(1)-①	一般国道6号大和田拡幅
(1)-②	一般国道6号日立バイパス (Ⅱ期)
(1)-③	一般国道6号東海拡幅
(1)-④	一般国道6号桜川道路 (仮称)
(1)-⑤	一般国道245号
(1)-⑥	一般国道293号
(1)-⑦	一般国道349号

【広域的なネットワークの構築】

(2)-①	一般国道293号常陸太田東バイパス
(2)-②	水戸外環状道路 ((都) 照沼笠松線)
(2)-③	(主) 北茨城太子線
(2)-④	(主) 常陸那珂港山方線
(2)-⑤	(主) 常陸太田那須烏山線
(2)-⑥	(主) 日立笠間線

【交通安全対策の推進】

(3)-①	(一) 富岡玉造常陸太田線
(3)-②	(一) 和田上河合線

【日立市内の渋滞状況】



国道6号

【常陸太田市内の渋滞状況】



国道293号

【東海村内の渋滞状況】



国道6号

日本原子力発電(株)
東海第二発電所
(休止中)

令和7年10月17日

日立都市圏幹線道路整備促進期成会



会 長 日 立 市 長 小 川 春 樹

副会長 常陸太田市市長 藤 田 謙 二

副会長 東 海 村 長 山 田 修

監 事 常陸太田市議会議長 高 星 勝 幸

監 事 東海村議会議長 河 野 健 一

日立市議会議長 吉 田 修 一

日 立 市 議 会
幹線道路整備促進
特別委員会委員長 豊 田 茂

日立商工会議所
会 頭 秋 山 光 伯

常陸太田市商工会
会 長 西 野 一

東海村商工会
会 長 佐 藤 映 史