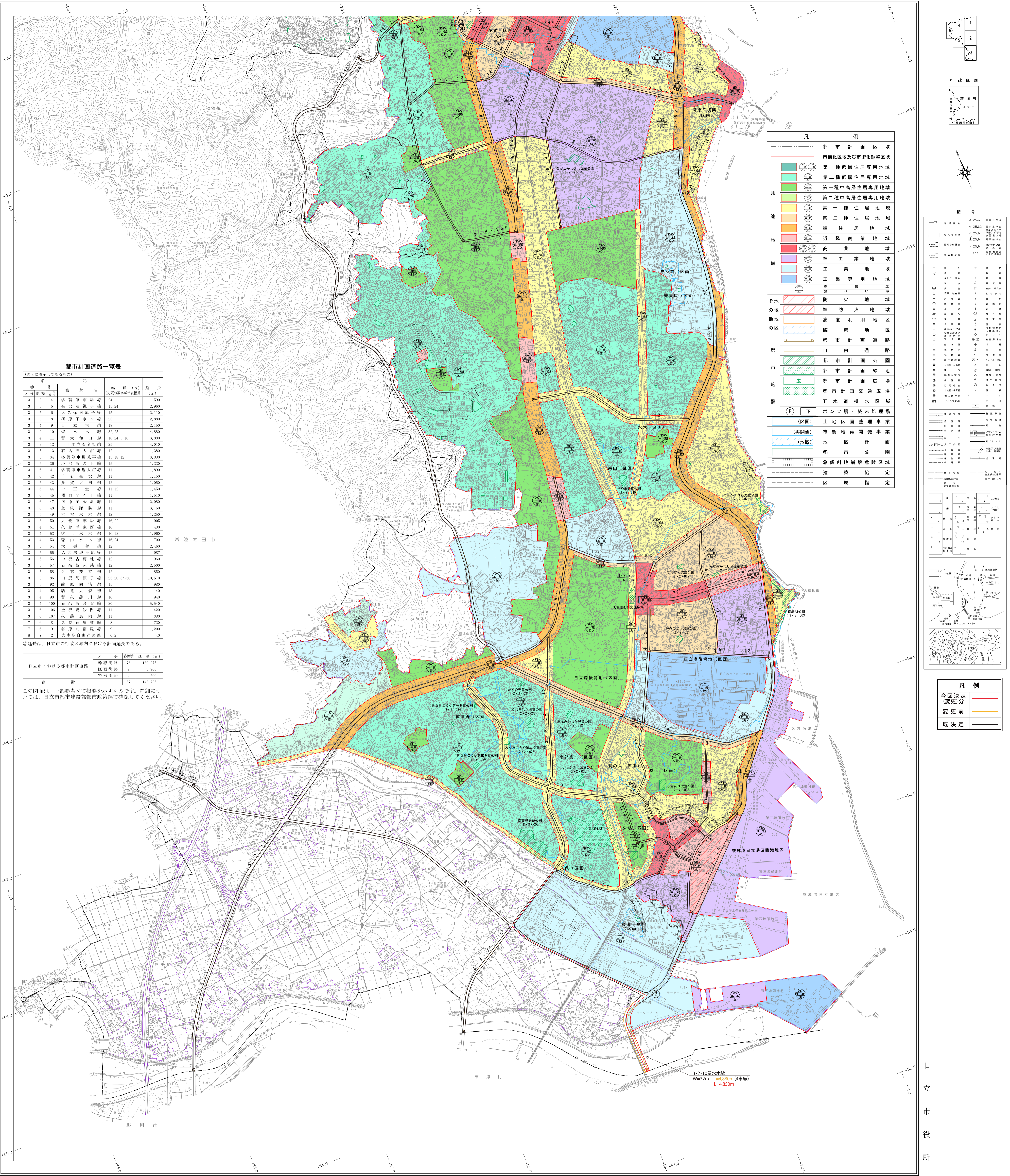


# 日立都市計画道路の変更（茨城県決定） 総括図

令和二年三月印刷



### 凡例

--- (赤)	都市計画区域
--- (青)	市街化区域及び市街化調整区域
■ (緑)	第一種低層住居専用地域
■ (黄)	第二種低層住居専用地域
■ (赤)	第一種中高層住居専用地域
■ (紫)	第二種中高層住居専用地域
■ (黄)	第一種住居地域
■ (赤)	第二種住居地域
■ (青)	準住居地域
■ (紫)	近隣商業地域
■ (赤)	商業地域
■ (青)	準工業地域
■ (黄)	工業地域
■ (紫)	工業専用地域
■ (赤)	遊園・緑地
■ (青)	防火地域
■ (黄)	高度利用地区
■ (赤)	臨港地区
○ (赤)	都市計画道路
○ (青)	自由通路
○ (黄)	都市計画公園
○ (紫)	都市計画緑地
○ (赤)	都市計画広場
○ (青)	都市計画交通広場
○ (黄)	下水道排水区域
○ (紫)	ポンプ場・終末処理場
○ (赤)	(区画) 土地区画整理事業
○ (青)	(再開発) 市街地再開発事業
○ (黄)	(地区) 地区計画
○ (紫)	都市公園
○ (赤)	急傾斜地崩壊危険区域
○ (青)	建築協定
○ (黄)	区域指定

### 記号

○	道路
○	公園
○	広場
○	緑地
○	防火
○	高度利用
○	臨港
○	都市計画
○	自由通路
○	公園
○	緑地
○	広場
○	交通広場
○	排水区域
○	ポンプ場
○	終末処理場
○	土地区画
○	再開発
○	地区計画
○	公園
○	危険区域
○	建築協定
○	区域指定

### 凡例

— (赤)	今回決定 (変更分)
— (黄)	変更前
— (青)	既決定

#### 都市計画道路一覧表

区分	区画番号	路線名	幅員(m)	延長(m)
3	3-4	多賀停車場線	24	590
3	3-5	金沢通子線	15,24	2,960
3	3-6	大久保河原子線	15	2,110
3	3-8	河原子水本線	25	2,880
3	3-9	日立港線	18	2,150
3	3-10	留水本線	32,25	4,880
3	3-11	留水本線	18,24,5,16	3,880
3	3-12	下土木内石名製線	25	4,010
3	3-13	石名坂大沼線	12	1,380
3	3-14	多賀停車場平線	15,18,12	3,880
3	3-16	小沢坂の上線	15	1,220
3	3-41	多賀停車場大沼線	11	1,890
3	3-42	石名坂大沼線	11	1,150
3	3-43	多賀大沼線	12	1,650
3	3-44	十五堂線	11,12	1,450
3	3-45	閉口間々下線	11	1,510
3	3-47	河原子金沢線	11	2,080
3	3-48	金沢通子線	12	3,750
3	3-49	留水本線	11	1,250
3	3-50	多賀停車場線	16,22	960
3	3-51	久慈高車西線	16	890
3	3-4	吹上水本線	16,12	1,960
3	3-4	山山水本線	16,24	700
3	3-54	大栗留線	12	2,860
3	3-55	入古原地保原線	12	987
3	3-56	中沢吉野地線	12	960
3	3-57	石名坂大沼線	12	2,500
3	3-58	久慈茂宮線	12	850
3	3-86	田尻河原子線	25,20,5~30	10,570
3	3-92	前原向港線	15	880
3	3-4	瑞穂大森線	18	140
3	3-4	留久慈川線	16	940
3	3-4	石名坂大沼線	20	5,540
3	3-6	106金沢通子線	11	420
3	3-6	107久慈茂宮線	11	380
7	7-8	久慈留原線	8	720
7	7-9	谷原前宮線	9	1,200
8	7	2大栗留自由通路線	6.2	40

区分	区画番号	延長(m)	
日立市における都市計画道路	幹線道路	76	139,275
	支線道路	9	3,960
	特殊道路	2	590
合計		87	143,735

この図面は、一部参考図で概略を示すものです。詳細については、日立市建設部都市政策課で確認してください。

三和航測株式会社調製

日立市役所