

第4次日立市環境基本計画（案）に対するパブリックコメントの実施結果について

1 実施結果

| | | | |
|-----------|--|--|-----|
| (1) 募集期間 | 令和4年12月9日（金）から令和4年12月23日（金）15日間 | | |
| (2) 募集方法 | <p>第4次日立市環境基本計画（案）を市のホームページに掲載したほか、環境都市推進課、各支所・交流センター・図書館の34か所に配架し、配架課所の回収箱への投函、持参、郵送、ファックス、電子メールのいずれかにより募集を行った。</p> <p>パブリックコメントの意見募集については、市報（12月5日号）、市のホームページに加え、各交流センターに設置してあるデジタルサイネージを活用して周知を図った。</p> | | |
| (3) 意見の提出 | 5人（18件）【提出方法の内訳】回収箱4人、電子メール1人 | | |
| (4) 意見の内訳 | 第1章 計画の基本的事項 | | — |
| | 第2章 環境の特性と現況 | | 4件 |
| | 第3章 目指すべき環境のすがた | | — |
| | 第4章 環境目標実現のための施策の展開 | | 14件 |
| | 第5章 計画の推進 | | — |

2 提出された意見とその意見に対する市の考え方について

| No. | 該当箇所 | | 意見の内容 | 意見に対する市の考え方 | 取扱 |
|-----|------|---|--|---|------|
| | 章 | 頁 | | | |
| 1 | 2 | 9 | <p><u>プラスチックゴミ問題への対応</u></p> <p>リサイクルコーナーが日立市に沢山そなえられています。ポイントもきちんとつくので、捨てるのはもったいないです。ちりも積もれば山となるので、少しずつリサイクルに還元した方がいいと思われる。</p> | <p>いただいたご意見については、61頁の「新たなごみ等収集システムの構築」の「再生資源収集品目の見直し」の取組で検討します。</p> | 記載済み |

| | | | | | |
|---|---|----|---|---|------|
| 2 | 2 | 12 | <p><u>気象等（ア）特徴について</u></p> <p>“特徴として、台風の通り道になりにくい、猛暑になりにくい、雨による被害が起こりにくい、大雪が降りにくいこともあります”との文言は不要と考える。</p> <p>【「日立市の気象災害」（日立市天気相談所HP）の解説文（抜粋）を以下に引用；“日立市は気候が穏やかで、災害が少ない地方だと言われてきました。しかし、実際には台風や発達した低気圧による風水害により、多くの犠牲を出してきた歴史があります”】</p> | <p>いただいたご意見や、平均気温が長期的に見て上昇傾向にあるなど、気候変動の影響が表れていることから、「台風などによる自然災害も比較的少ない」に修正します。</p> | 意見反映 |
| 3 | 2 | 15 | <p><u>（カ）降水量について</u></p> <p>・日立市に関する項なのでグラフはともかく説明は市役所に限定せず、本市の極値（観測点明記）について言及すべきと考える。</p> | <p>気象データに関しましては、近年の地球温暖化の影響が本市においてもその兆候が表れているのかどうかを判断するための一つ的手段として、出来る限り過去に遡ることが可能な日立市役所での観測データ（1953年～2020年）を記載しました。</p> <p>1年間合計降水量に関しましては、ご指摘のとおり、1989mmが正しい値となりますので、修正します。</p> | 意見反映 |

| | | | | | |
|---|---|----------|--|---|----|
| 4 | 2 | 16 | <p><u>天気相談所について</u></p> <p>日立市天気相談所の予報の精度について、予報の精度向上をどの様に取組んでいるか示してください。</p> | <p>「日立市天気相談所」は、気象業務法上の予報業務許可を取得し、日本で唯一自治体が直営で予報業務を行っている気象事業者であり、所属した気象予報士が日立市を対象とした独自の天気予報を行っています。「機械」に加え「人間の目」による観測を開設当初から継続して行っており、データと経験から、日々の気象変化を読み取って1日2回の天気予報をホームページやケーブルテレビの行政放送番組での情報発信などを行っています。</p> <p>独自の天気予報ため、テレビ等の予報とは少し食い違うこともあるかも知れませんが、日立市内のより詳細なデータに基づく天気予報を発信しています。</p> | 参考 |
| 5 | 4 | 29 | <p><u>CO₂排出量 46%削減実現に向けたあらゆる主体との協働について</u></p> <p>鉄道輸送の強化を明記すべき。</p> | <p>個別具体的な内容となりますので、ご意見として、関係課と情報共有させていただきます。</p> | 参考 |
| 6 | 4 | 36 ほか | <p><u>公共交通機関利用の促進</u></p> <p>公共交通機関利用促進・転換のために、駐車場等に環境税を課税し、駅前等の送迎スペースを削減すべき。</p> <p>企業に対しても、社用車等に重い重税をかけ、企業活動等も公共交通機関を利用するよう促進すべきだ。</p> | <p>個別具体的な内容となりますので、ご意見として、関係課と情報共有させていただきます。</p> | 参考 |
| 7 | 4 | 37 | <p><u>幹線道路網の整備・充実</u></p> <p>交通渋滞緩和のために道路整備・充実を図るとしているが、むしろその逆を行い、自動車利用の削減を徹底すべき。</p> | <p>幹線道路網の整備・充実については、円滑な道路ネットワークの構築により、交通渋滞の緩和や、災害時の迅速な避難、物資輸送機能を担うことなどから重要なものであり、環境への影響に配慮しながら、整備を進めていますので、ご意見として、関係課と情報共有させていただきます。</p> | 参考 |

| | | | | | |
|----|---|----------|--|--|------|
| 8 | 4 | 39 ほか | <u>生態系及び生物多様性の確保について</u> ・「茨城県版レッドデータブック」の主旨を汲み、同書を活用した保護方針策定、情報発信、開発許認可の明記が必要と考える。 | いただいたご意見を踏まえ、「茨城県版レッドデータブック等を参考にしながら、貴重な動植物（「ホタル」、「ヒカリモ」など）の生息・生育環境の保全活動を支援します。」に修正します。 | 意見反映 |
| 9 | 4 | 41 | <u>生物多様性に関する情報収集・普及啓発 No. 1 について</u> ・「茨城県版レッドデータブック」には、日立市の特徴的な環境条件から、新種発見や脆弱な生態系の存在の可能性が有る事も指摘されており、同書をベースにした各種調査も必要では無いか。（但し、盗掘・乱獲等を避ける為情報の公開には細心の注意が必要と考える） | いただいたご意見を踏まえ、「環境省の「日本の重要湿地」や「モニタリングサイト1000」のほか、「茨城県版レッドデータブック」等を参考にしながら、貴重な動植物などの生息・生育状況の把握・公表に努めます。」に修正します。 | 意見反映 |
| 10 | 4 | 43 | <u>日立アルプスなどのハイキングコースの整備について</u> 「日立アルプス」や御岩山などの自然豊かなハイキングコースの整備の取組について | 本計画は、取組の方向性を示すものであるため、いただいたご意見は今後の取組において参考にさせていただきます。 | 参考 |
| 11 | 4 | 45 | <u>現状と課題について</u> ・日立市の特徴の描写として「日本最古の地層」の存在をもっと強調した表現にしても良いのでは無いか。 | 戸別具体的な内容となりますので、ご意見として、参考にさせていただきます。 | 参考 |

| | | | | | |
|----|---|----------|---|---|------|
| 12 | 4 | 46 47 | <p><u>自然環境・地域資源の活用について</u></p> <p><u>茨城県北ロングトレイルについて</u></p> <p>日本最古の地層を大地の遺産として保全するとともに、単なる観光とは一線を画した所謂ジオツーリズムに活用しても良いのでは無いか。</p> <p>・日立アルプス、最古の地層、金属/石灰鉱山跡、多彩な海岸地形、日立の食と産業等を活かし、日本列島の流転やモノの生産/廃棄/再生サイクルをテーマにしたツアー等も考えられるのでは無いか。</p> | <p>本計画は、取組の方向性を示すものであるため、いただいたご意見は今後の取組において参考にさせていただきます。</p> | 参考 |
| 13 | 4 | 53 | <p><u>放射性物質対策について</u></p> <p>東海原発の再稼働について再稼働に関する市民の意向に関するアンケート実施を検討下さい。</p> | <p>個別具体的な内容となりますので、ご意見として、関係課と情報共有させていただきます。</p> | 参考 |
| 14 | 4 | 62 | <p><u>資源循環の推進について</u></p> <p>日立市は、まずプラごみを「燃えるごみ」から「プラスチックごみ」として回収するようにすべきだ。</p> | <p>いただいたご意見については、61頁の「新たなごみ等収集システムの構築」の「再生資源収集品目の見直し」の取組で検討します。</p> | 記載済み |
| 15 | 4 | 62 ほか | <p><u>資源循環の推進について</u></p> <p>・高齢化の進展にとも相まって排出量が増大傾向にある「紙おむつ」についても分別収集し、Recycleにより資源化を図る事も必要では無いか。</p> | <p>いただいたご意見については、61頁の「新たなごみ等収集システムの構築」の「再生資源収集品目の見直し」の取組で検討します。</p> | 記載済み |

| | | | | | |
|----|---|----|--|---|------|
| 16 | 4 | 63 | <p><u>4R活動（運動）について</u></p> <p>・“Repair”を追加し、“5R活動（運動）”として更に強力推進しては如何でしょうか。</p> <p>（優先順位は Reuse と Recycle の間）</p> <p>①Refuse（リフューズ）：断る</p> <p>②Reduce（リデュース）：減らす</p> <p>③Reuse（リユース）：繰り返し使う</p> <p>④Repair（リペア）：修理して再使用する</p> <p>⑤Recycle（リサイクル）：資源として再生利用する。</p> | <p>関連する日立市一般廃棄物処理基本計画において、「4Rの推進」を基本方針としています。いただいたご意見は今後の取組において参考にさせていただきます。</p> | 参考 |
| 17 | 4 | 63 | <p><u>ごみの発生抑制・再利用の促進（市民を対象）について</u></p> <p>・簡易包装について、小売店を指導すると共に、市民に向けても、それを受容れる様強力な啓発も必要では無いか。</p> | <p>いただいたご意見を踏まえ、63頁の「ごみの発生抑制・再利用の推進（市民を対象）」を「ごみの発生抑制・再利用の推進（市民・事業者を対象）」に修正し、啓発を推進します。</p> | 意見反映 |
| 18 | 4 | 66 | <p><u>廃棄物の適正処理</u></p> <p>有料家電（テレビ、クーラー、冷蔵庫）廃棄の無料引取り。</p> | <p>家電リサイクル法に基づき制度化されていますので、ご意見として、関係課と情報共有させていただきます。</p> | 参考 |