

## 日立市通学路交通安全プログラム対策箇所一覧表（危険箇所）

| 学校名    | No. | 備考(箇所番号等)            | 箇所名・住所・路線名等                             | 通学路の状況・危険の内容  | 対策内容                                   | 事業主体                             | 進捗状況                          |
|--------|-----|----------------------|---|---|--|----------------------------------|-------------------------------|
| 助川小学校  | 1   | 令和3年度箇所<br>(030103)  | 日立市助川町 6号国道（助川小学校～日立市役所近辺まで）            | 幹線道路で交通量も多いため、巻き込み防止等による児童の安全の確保が必要であるため。               | ラバーボールの設置<br>信号柱への反射シート設置<br>学校による安全指導 | 国土交通省<br>日立警察署<br>学校             | 令和4年度完了<br>令和7年度完了<br>令和3年度完了 |
| 会瀬小学校  | 1   | 平成30年度箇所<br>(300206) | 会瀬町2丁目付近<br>(市道3509号)                   | 交通量が多いが幅員が狭く歩道が整備されていない。                                | ラバーボールの設置                              | 日立市<br>(道路建設課)                   | 令和6年度完了                       |
| 会瀬小学校  | 2   | 平成30年度箇所<br>(300208) | 会瀬町3丁目3～11番<br>会瀬ポンプ場東側(市道3163号線)       | 道路幅が狭いため、児童と車両が接近し大変危険な状況                               | 道路改良                                   | 日立市<br>(道路建設課)                   | 令和7年度完了                       |
| 会瀬小学校  | 3   | 令和7年度箇所<br>(070201)  | 国道245号線 会瀬町1丁目交差点                       | 日立駅方面から多賀方面へ向かう車がスピードを落とさずカーブを通過することが多く、児童が登下校する際危険である。 | ラバーボールの設置                              | 高萩工事事務所                          | 令和7年度完了                       |
| 滑川小学校  | 1   | 令和4年度箇所<br>(040412)  | 滑川本町 学校東門前<br>(市道2135号線)                | U字溝のふたを設置してほしい  | ふた設置の検討                                | 日立市<br>(道路管理課)                   | 令和8年度以降                       |
| 滑川小学校  | 2   | 令和7年度箇所<br>(070401)  | 滑川町3-15-25付近                            | 側溝のふたの穴が大きく、足が入って怪我をするおそれがある。                           | 側溝蓋補修                                  | 日立市<br>(道路管理課)                   | 令和7年度完了                       |
| 滑川小学校  | 3   | 令和7年度箇所<br>(070402)  | 滑川町3-14-22付近（ラプリーデサービスから神峰APへと上がる坂道）    | 側溝のふたの穴が大きく、足が入って怪我をするおそれがある                            | 側溝蓋補修                                  | 日立市<br>(市営住宅課)                   | 令和7年度完了                       |
| 仲町小学校  | 1   | 平成28年度箇所<br>(280503) | 助川町1-1-1付近(市道2560号線)                    | 道幅が狭く歩道も設置されていないため、車両との接触が心配である。                        | 道路の拡張と歩道の設置                            | 日立市<br>(道路建設課)                   | 令和8年度完了予定<br>(令和7年度一部区間完了)    |
| 仲町小学校  | 2   | 平成29年度箇所<br>(290505) | 宮田町1丁目付近(市道2587号線)                      | 歩道幅員が狭小であるため、車道にはみ出し歩行する生徒がおり、非常に危険な状況である。              | ラバーボールの設置                              | 日立市<br>(道路建設課)                   | 令和6年度完了                       |
| 仲町小学校  | 3   | 令和4年度箇所<br>(040504)  | 高鈴町4-6付近(茨城交通バス停 万城内～鹿野場)<br>(市道2633号線) | 側溝の蓋を設置して欲しい。   | 側溝蓋設置                                  | 日立市<br>(道路管理課)                   | 令和8年度以降                       |
| 仲町小学校  | 4   | 令和7年度箇所<br>(070501)  | 宮田町4-3-10付近                             | 登下校時間帯において、国道6号への抜け道として使用されており、危険である。                   | ラバーボール設置(2本)                           | 日立市<br>(道路管理課)                   | 令和7年度完了                       |
| 仲町小学校  | 5   | 令和7年度箇所<br>(070502)  | 白銀町2-11-7付近                             | 歩道は設置されているが、付近に工場があるため、交通量が多く、危険である。                    | ラバーボール設置(3本)                           | 日立市<br>(道路管理課)                   | 令和7年度完了                       |
| 仲町小学校  | 6   | 令和7年度箇所<br>(070503)  | 宮田町4-4-43付近                             | 児童通行側へすれすれで通行する車が多く、危険。歩道と車道の区別をより分かりやすく運転者に認識してもらいたい。  | グリーンライン設置                              | 日立市<br>(道路建設課)                   | 令和7年度完了                       |
| 大久保小学校 | 1   | 令和6年度箇所<br>(060701)  | 末広町3-23-1付近                             | 点滅式信号機撤去に伴う安全確保のため。                                     | 外側線設置、路面標示<br>カラー舗装                    | 日立市<br>(道路管理課)<br>日立市<br>(道路建設課) | 令和7年度完了<br>令和6年度完了            |
| 大久保小学校 | 2   | 令和7年度箇所<br>(070701)  | 日立市桜川町 4-14付近<br>(グラッセ向かい)              | 空き家の樹が茂り、信号が隠れ側道にも出ている。                                 | 民地指導                                   | 日立市<br>(道路管理課)                   | 令和7年度完了                       |
| 大久保小学校 | 3   | 令和7年度箇所<br>(070702)  | 日立市末広町2丁目8-45 (伊藤タイ路店跡)                 | 看板や外壁が崩れていて落下の危険がある。                                    | 民地指導                                   | 日立市<br>(空き家対策室)                  | 令和7年度完了                       |

## 日上市通学路交通安全プログラム対策箇所一覧表（危険箇所）

| 学校名    | No. | 備考(箇所番号等)           | 箇所名・住所・路線名等                        | 通学路の状況・危険の内容   | 対策内容   | 事業主体                             | 進捗状況                 |
|--------|-----|---------------------|------------------------------------|--|--|----------------------------------|----------------------|
| 河原子小学校 | 1   | 令和5年度箇所<br>(050804) | 東多賀町2丁目11番～13番付近                   | 今後、延線上にバイパスが設置され、交通量の増加が見込まれるため、安全対策が必要。   | 道路の拡幅や歩道等の整備   | 日上市<br>(常陸多賀駅周辺地区<br>整備課)        | 令和11年度完了予定           |
| 河原子小学校 | 2   | 令和6年度箇所<br>(060802) | 東多賀町4-2-8付近                        | 歩行者優先だと言うことをドライバーに知らせるためにも、停止線や看板など見直す必要がある。                                       | 停止線の塗り直し<br>(標示設置は規格が決まっている<br>ため、対応不可)  | 日立警察署                            | 令和7年度完了              |
| 河原子小学校 | 3   | 令和7年度箇所<br>(070801) | 東多賀町5-10-6付近 (大和田塗装工業前の信号)         | 信号の角度が下向きになっていて、ドライバーから信号が見えづらい。それにより、信号無視をしている車を見かけ、危険である。                        | 信号灯器をLED化する  | 日立警察署                            | 令和7年度完了              |
| 成沢小学校  | 1   | 令和6年度箇所<br>(060901) | 中成沢町3-5 (KUMON成沢教室前T字路)            | 左右から来る自動車が歩行者を確認しづらい。  | カーブミラー設置   | 日上市<br>(道路管理課)                   | 令和7年度完了              |
| 成沢小学校  | 2   | 令和7年度箇所<br>(070901) | 鮎川町6-6-22 四季香臨にある道路                | 6号国道に合流する車が、登下校時の児童の歩行スペースにはみ出している危険であるため。   | ①「歩行者注意」の路面塗装(市道部)<br>②歩道の延長部分のカラー塗装<br>→グレーチングがあるためカラー<br>塗装の施工不可能。代替案として、「歩行者注意」の標識を設置することも考えられるが、国道上に設置スペースは無く、一時停止の標識も設置されているため、設置は困難。 | ①日上市<br>(道路管理課)<br>②国土交通省        | ①令和8年度以降<br>②令和7年度完了 |
| 成沢小学校  | 3   | 令和7年度箇所<br>(070902) | 東成澤町3-2-13付近 綿引アパート付近              | 通学路であるが大変道幅が狭い。バイクと児童が接触しそうな事例があり、危険である。   | 路面標示設置(パンダマーク)   | 日上市<br>(道路管理課)                   | 令和7年度完了              |
| 諏訪小学校  | 1   | 令和7年度箇所<br>(071001) | 諏訪町4丁目38-12付近                      | 約3～5m高さの擁壁の上に古いブロック塀があり、すでに崩れかかっており、危険である。   | カラーコーン設置   | 日上市<br>(道路管理課)                   | 令和7年度完了              |
| 諏訪小学校  | 2   | 令和7年度箇所<br>(071002) | 日上市諏訪町3-9                          | 高さ約3～5m古いブロック塀が老朽化しており、その塀の側を児童が通学している危険である。                                       | 民地指導   | 日上市<br>(空き家対策室)                  | 令和7年度完了              |
| 諏訪小学校  | 3   | 令和7年度箇所<br>(071003) | 日上市諏訪町4-17-5<br>ホリゾン・アウローラ付近       | 急な下り坂で、車や自転車が猛スピードで下っていくことが多い。ガードレールは片側にしかなく、児童宅場所の都合上、ガードレールのない側を通行する必要があり、危険である。 | ラバーボール設置   | 日上市<br>(道路管理課)                   | 令和7年度完了              |
| 水木小学校  | 1   | 令和7年度箇所<br>(071101) | 市道6298号の国道245号下～水木町2-1-16          | スクールゾーンのグリーンラインを新設することにより、児童の歩行時間帯の安全確保をしたい。                                       | 外側線及びグリーンライン設置   | 日上市<br>(道路建設課)                   | 令和7年度完了              |
| 大みか小学校 | 1   | 令和6年度箇所<br>(061202) | 大みか町6-16-1 大甕神社から大みか町12-1 居酒屋大将の区間 | 通過車両が増加により、歩いていて危険である。   | 路側拡幅、検討中   | 日上市<br>(道路管理課)                   | 令和8年度以降              |
| 大みか小学校 | 2   | 令和7年度箇所<br>(071201) | 大みか町6-9-5付近                        | 交差点付近で交通事故が多発しており、安全対策が必要と考える。   | 路面標示設置<br>グリーンライン設置  | 日上市<br>(道路管理課)<br>日上市<br>(道路建設課) | 令和7年度完了              |
| 金沢小学校  | 1   | 令和6年度箇所<br>(061401) | 金沢町6-4、6-5付近                       | 歩道がなく、児童がここを通るのは大変危険である。そのため、速くの道を迂回して通学している。                                      | グリーンライン設置  | 日上市<br>(道路建設課)                   | 令和6年度完了              |
| 金沢小学校  | 2   | 令和7年度箇所<br>(071401) | 金沢町4-5-5付近                         | 児童が渡るための横断歩道の位置が遠く、現状迂回しなければならないため、危険。横断歩道の追加設置を要望する。                              | 駐車場の間口のため、横断歩道設置不可<br>学校による安全指導  | 日立警察署<br>学校                      | 令和7年度完了              |

## 日上市通学路交通安全プログラム対策箇所一覧表（危険箇所）

| 学校名    | No. | 備考(箇所番号等)           | 箇所名・住所・路線名等                     | 通学路の状況・危険の内容   | 対策内容  | 事業主体   | 進捗状況               |
|--------|-----|---------------------|---------------------------------|--|---|--|--------------------|
| 塙山小学校  | 1   | 令和6年度箇所<br>(061502) | 金沢町1-40-16(旧コトブキ薬局付近)           | 信号待ちをする車両の待機場所が狭く危険  | 車止め設置   | 日上市<br>(道路管理課)                               | 令和8年度以降            |
| 塙山小学校  | 2   | 令和6年度箇所<br>(061503) | 大久保町5丁目(梅ヶ丘病院方面入り口付近)           | 見通しが悪く、スピードを上げて走行する車両が多く危険   | 速度30キロ規制の標識を追加設置<br>路面標示  | 日立警察署<br>日上市<br>(道路管理課)                      | 令和7年度完了<br>令和6年度完了 |
| 油縄子小学校 | 1   | 令和7年度箇所<br>(071601) | 鮎川町6-3-25 付近<br>(中村鍾兵衛 前)       | 音響式信号の設置及び歩行者信号の青信号の時間延長を要望する。<br>(20名以上の児童が6号国道を横断して通っている。特に通勤時は交通量が多く、中には横断歩道まで入る車もあり、横断歩道を渡る児童と車両が接触する危険性が非常に高い状況。また、青信号の時間が短く、全員が渡る前に点滅することが度々あり、危険である。) | ・音響式信号機の設置<br>→視覚障害者のためのものなので、設置不可<br>・歩行者信号の青信号の時間延長<br>→以下①②③のとおり、横断者の安全対策と車両の渋滞対策のため、対応不可<br>①右左折車の横断巻き込みの危険性を減らすため、車両用灯器の青色灯火時間よりも短い時間で、歩行者用信号機が先に赤色に変わるように設定している(歩差の設定)<br>②歩行者用信号機の青色時間の最小設定時間は、横断者が概ね1秒1メートル進む計算で設定されている。本件の児童が渡る横断歩道は10メートルで最小設定時間は10秒となるが、3秒プラスして青色灯火時間13秒(プラス点滅5秒)の設定としており、既に最小設定時間より余裕をもった取扱いにしている。<br>③できるだけ国道6号の流れを良くするために、交差道路の信号は青色時間が短く、歩行者用信号機も合わせて必要最低限の時間設定としている。<br><br>学校による安全指導 | 日立警察署<br>学校                                  | 令和7年度完了            |
| 油縄子小学校 | 2   | 令和7年度箇所<br>(071602) | 鮎川町2-6-1 付近                     | ソーラーパネルがあり、視界が悪く、車から歩行する児童が見えないため、危険である。   | ①ソーラーパネルの取り外し<br>→ソーラーパネルの規格・構造上、部分的なパネルの取り外しが容易にできない仕様であること、地中に配線等の埋設物があることから、撤去対応は困難<br>学校による安全指導<br><br>②路面標示設置  | ①日上市<br>(コミュニティ協働課)<br>学校<br>②日上市<br>(道路管理課) | 令和7年度完了            |
| 油縄子小学校 | 3   | 令和7年度箇所<br>(071603) | 鮎川町5-5-3<br>～ 5-7-15            | 道路が狭いのに、車がスピードを落とさずに児童の横を通るため、車両と接触する怖れがあり、危険である。  | 路面標示設置  | 日上市<br>(道路管理課)                               | 令和8年度以降            |
| 油縄子小学校 | 4   | 令和7年度箇所<br>(071604) | 鮎川町5-3-20 付近                    | 曲がり角のため、車からは歩いている児童に気が付かず、児童と車両が接触する危険性がある。  | 外側線及びグリーンライン設置  | 日上市<br>(道路管理課)<br>日上市<br>(道路建設課)             | 令和7年度完了            |
| 油縄子小学校 | 5   | 令和7年度箇所<br>(071605) | 鮎川町5-1                          | 塙が高いため、バイク、自転車等が通行しているか分からない。カーブミラーに写らない死角がある。   | 検討中   | 日上市<br>(道路建設課)                               | 未定                 |
| 油縄子小学校 | 6   | 令和7年度箇所<br>(071608) | 鮎川町1丁目11(国道6号 諏訪五差路)            | 横断中の児童と車の接触事故が発生。車両用信号が赤に変わるタイミングと、歩行者用信号が青に変わるタイミングとの時間差を増やす必要がある。  | 信号機の点灯時間差の調整<br>(車両用信号の赤と歩行者用信号の青の時間差を2秒長くした)   | 日立警察署  | 令和7年度完了            |
| 日高小学校  | 1   | 令和4年度箇所<br>(041804) | 日高町2-12-1 (本校西門前)<br>(市道1194号線) | 横断歩道の盛り上げ改修  | 舗装補修  | 日上市<br>(道路管理課)                               | 令和8年度以降            |

## 日上市通学路交通安全プログラム対策箇所一覧表（危険箇所）

| 学校名   | No. | 備考(箇所番号等)            | 箇所名・住所・路線名等                                     | 通学路の状況・危険の内容   | 対策内容  | 事業主体                          | 進捗状況                            |
|-------|-----|----------------------|---|--|---|-------------------------------|---------------------------------|
| 日高小学校 | 2   | 令和4年度箇所<br>(041805)  | 日高町2-12-1（本校西門前）<br>(市道1194号線)                  | 路面の溝の盛り上げ改修  | 舗装補修  | 日上市<br>(道路管理課)                | 令和8年度以降                         |
| 日高小学校 | 3   | 令和7年度箇所<br>(071801)  | 小木津町3丁目25-6                                     | 小中学生が登下校している通学路であるが、横断歩道がないため、子どもたちが車の来ない隙に小走りや渡っている。速度を出している車が多く、非常に危険と感じている。 | 路面標示設置  | 日上市<br>(道路管理課)                | 令和7年度完了                         |
| 日高小学校 | 4   | 令和7年度箇所<br>(071802)  | 小木津町3丁目25-3                                     | 歩道がなく、車が児童のすぐ近くを通り、危険なため。  | 外側線及びグリーンライン設置  | 日上市<br>(道路建設課)                | 令和7年度完了                         |
| 豊浦小学校 | 1   | 平成29年度箇所<br>(291902) | 川尻町604-2 蓮光寺の墓地と豊浦小学校の間を通る新道の西側交差点<br>(市道669号線) | 信号待ちする歩道が狭く、登校時児童が歩道からはみ出してしまい危険である。   | 家屋が接近しており、隅切り整備が困難であることから、交差点東側の余剰地を活用し、信号待ちスペースを確保。  | 日上市<br>(道路建設課)                | 令和7年度完了                         |
| 豊浦小学校 | 2   | 令和5年度箇所<br>(051903)  | 川尻町5-16-1付近のT字路<br>ホンガネミート近く                    | 児童たちが通学する時間帯に交通量が多いが、一時停止線がなく、道路を横断する際危ない。                                     | 一時停止線、横断歩道は、通学時間帯に通行車両がほとんどないため設置できない。<br>カラー舗装   | 日立警察署<br>日上市<br>(道路建設課)       | 令和5年度完了<br>令和7年度完了              |
| 豊浦小学校 | 3   | 令和6年度箇所<br>(061902)  | 川尻町5-28-12付近                                    | 車が減速しないで走行している。夕方暗い。   | 路面標示  | 日上市<br>(道路管理課)                | 令和7年度完了                         |
| 豊浦小学校 | 4   | 令和6年度箇所<br>(061903)  | 川尻町7-21-1付近                                     | 信号待ちのスペースが狭く、視界が悪い。  | 家屋が接近しており、施工が困難であることから、交差点東側の余剰地を活用し、信号待ちスペースを確保  | 日上市<br>(道路建設課)                | 令和7年度完了                         |
| 豊浦小学校 | 5   | 令和6年度箇所<br>(061905)  | 折笠町820-1付近                                      | 車の往来が多い。大型車も通る。  | 路側整備を行い、歩行者通行スペースを確保  | 日上市<br>(道路建設課)                | 令和8年度以降<br>(当該箇所が埋蔵文化財区域のため調整中) |
| 豊浦小学校 | 6   | 令和7年度箇所<br>(071901)  | 日上市砂沢町32-3                                      | 道幅が狭い上、ガードレールもない。車の往来が多く、スピードも出ているため危険である。                                     | 【道路管理課】<br>ラバーボール設置(4本)<br>【警察署】<br>道路の幅員が5メートルで速度40km/h規制は妥当。カーブ付近では大半の車両が減速して進行し、実勢速度も30km/hから40km/hの範囲となっているので、制限速度を変更する必要性は認められない。<br>学校による安全指導 | 日上市<br>(道路管理課)<br>日立警察署<br>学校 | 令和7年度完了                         |
| 豊浦小学校 | 8   | 令和7年度箇所<br>(071902)  | 日上市折笠町783-1                                     | 街灯がなく薄暮時に危険。   | 中所沢川尻線改築事業に併せて道路照明灯設置   | 日上市<br>(道路建設課)                | 令和7年度完了                         |
| 豊浦小学校 | 9   | 令和7年度箇所<br>(071903)  | 日上市川尻町450                                       | 道路沿い崖の法面に穴が開いており、崩壊の恐れがあるため、危険である。   | 7/16現地調査。法面は除草されており窪みを確認。現地は民地で、すぐに崩落する可能性は低いと思われるため経過観察とする。  | 日上市<br>(道路管理課)                | 令和7年度完了                         |
| 豊浦小学校 | 10  | 令和7年度箇所<br>(071904)  | 日上市川尻町5-1-7                                     | 横断歩道を渡る際に右左折車が多く危険。輔車分離式信号にしてほしい。  | 横断歩行者数が少ないため、輔車分離式信号に変更不可<br>学校による安全指導  | 日立警察署<br>学校                   | 令和7年度完了                         |

## 日上市通学路交通安全プログラム対策箇所一覧表（危険箇所）

| 学校名    | No. | 備考(箇所番号等)           | 箇所名・住所・路線名等   | 通学路の状況・危険の内容   | 対策内容                               | 事業主体                      | 進捗状況       |
|--------|-----|---------------------|---|--|------------------------------------|---------------------------|------------|
| 豊浦小学校  | 11  | 令和7年度箇所<br>(071905) | 日上市川尻町2-2-20  | 歩道沿いの草が伸びていて、通行の妨げになり、危険である。   | 除草の実施                              | 国土交通省                     | 令和7年度完了    |
| 豊浦小学校  | 12  | 令和7年度箇所<br>(071906) | 日上市川尻町450   | 道路南側のブロック塀が老朽化し、倒壊の恐れがあるため危険である。   | 7/16古いがひび割れや傾きは見られない。(築指)へ情報提供済。   | 日上市<br>(道路管理課)            | 令和7年度完了    |
| 坂本東小学校 | 1   | 令和5年度箇所<br>(052101) | 南高野町3丁目21-1 坂本小学校正門前付近                              | グリーンベルトが途中で切れているため、学校前の横断歩道まで延長することによって児童が安全に道路の通行できる。<br>また、車が曲がり角をスピードを出してぎりぎり幅を寄せて曲がってくるため、歩行する幅の確保が必要。 | ラバーポール設置<br>グリーンライン設置              | 日上市<br>(道路管理課)            | 令和8年度以降    |
| 坂本東小学校 | 2   | 令和6年度箇所<br>(062101) | 南高野町1-7-16付近  | ドライバーに注意喚起を促すため、グリーンラインを設置してほしい。   | グリーンライン設置                          | 日上市<br>(道路建設課)            | 令和7年度完了    |
| 楯形小学校  | 1   | 令和7年度箇所<br>(072201) | 県道十王里美線・株式会社岡測量前のT字路                                | 朝の通学の時間は、通勤者等の通行量が多いため、危険である。信号機の設置を要望したい。   | 信号機(定周期)設置                         | 日立警察署                     | 令和7年度完了    |
| 助川中学校  | 1   | 令和7年度箇所<br>(072401) | 弁天町3丁目10付近(市道3107号)                                 | 令和7年4月に該当箇所にて生徒と車の人身事故があり、非常に危険な箇所である。ドライバーへの更なる注意喚起が必要である。  | 路面標示設置                             | 日上市<br>(道路管理課)            | 令和7年度完了    |
| 滑川中学校  | 1   | 令和2年度箇所<br>(012901) | 田尻町5丁目2039-1～田尻町6丁目1878<br>市道3号線                    | 交通量が多く歩道が設置されていないため危険。   | 道路改良                               | 日上市<br>(道路建設課)            | 令和7年度完了    |
| 滑川中学校  | 2   | 令和4年度箇所<br>(042802) | 滑川本町4丁目2番付近<br>(市道2190号線)                           | 道路の改良  | 対象地は民地のため対応困難<br>道路敷内において排水施設を新設予定 | 日上市<br>(道路管理課)            | 令和8年度以降    |
| 滑川中学校  | 3   | 令和7年度箇所<br>(072601) | 滑川本町1丁目20-7付近                                       | カーブにより運転者から交差点付近の歩行者が見え辛く、車がスピードを出しており危険である。   | 路面標示設置                             | 日上市<br>(道路管理課)            | 令和7年度完了    |
| 大久保中学校 | 1   | 令和6年度箇所<br>(062901) | 多賀町1丁目7番～8番付近                                       | 今後、通学路上にバイパスが設置され、交通量の増加が見込まれるため   | 道路の拡張や歩道等の整備                       | 日上市<br>(常陸多賀駅周辺地区<br>整備課) | 令和11年度完了予定 |
| 河原子中学校 | 1   | 令和5年度箇所<br>(050801) | 東多賀町2丁目11番～13番付近                                    | 今後、延線上にバイパスが設置され、交通量の増加が見込まれるため、安全対策が必要。   | 道路の拡張や歩道等の整備                       | 日上市<br>(常陸多賀駅周辺地区<br>整備課) | 令和11年度完了予定 |
| 日高中学校  | 1   | 令和元年度箇所<br>(013503) | 小木津町坂下1411-1～折笠町久保内654-6<br>市道532号線・市道640号線【中所沢川尻線】 | 交通量が多く歩道が設置されていないため危険。   | バイパス整備                             | 日上市<br>(道路建設課)            | 令和7年度完了    |
| 松風中学校  | 1   | 令和6年度箇所<br>(063601) | 石名坂町1丁目(通称 地獄坂付近)                                   | 道幅が狭く、歩道がないため歩行者にとって大変危険である。また、車がスピードを出しているため、接触事故の危険がある。  | 路面標示                               | 日上市<br>(道路管理課)            | 令和7年度完了    |
| 松風中学校  | 2   | 令和7年度箇所<br>(073401) | 茨城県日上市久慈町2丁目28                                      | バス停の看板が歩道に出ており、歩行スペースが狭く危険である。   | バス停の向きの変更                          | 高萩工事事務所                   | 令和7年度完了    |

## 日上市通学路交通安全プログラム対策箇所一覧表（危険箇所）

| 学校名    | No. | 備考(箇所番号等)           | 箇所名・住所・路線名等      | 通学路の状況・危険の内容  | 対策内容   | 事業主体                             | 進捗状況                   |
|--------|-----|---------------------|------------------|---|--|----------------------------------|------------------------|
| 十王中学校  | 1   | 令和2年度箇所<br>(024004) | 日上市十王町友部1523番6付近 | 通学路となっているが水たまり等がひどく、歩行の妨げになるため。また、側溝の劣化もあり通行に際して危険が生じているため。 | 応急的な砕石の敷き均し<br>全体的な道路の整備                       | 日上市<br>(道路管理課)<br>日上市<br>(道路建設課) | 令和2年度完了<br>令和8年度完了予定   |
| 中里小中学校 | 1   | 令和6年度箇所<br>(063802) | 東河内町平山周辺         | 国道を通る大型車両が多く、歩道側に突風が吹くため、通学するときにおおられ、車道側に転倒する危険がある。         | 路面標示(スピード落とせ、学童注意等)または「学童注意」等と記載されているラバーボールの設置 | 高萩工事事務所                          | 令和6年度完了                |
| 中里小中学校 | 2   | 令和6年度箇所<br>(063803) | 東河内町西上洲周辺        | 道路が狭く、歩道が整備されていないため児童と車両が接触する危険がある。<br>通学時間帯の車の交通量が多い。      | グリーンライン設置                                      | 日上市<br>(道路建設課)                   | 令和8年度以降<br>(令和7年度一部完了) |
| 中里小中学校 | 3   | 令和7年度箇所<br>(073601) | 中里小中学校前道路        | 登下校時にスピードを上げて走行する自動車が多く、危険である。駐在所に見回り等を依頼したい。               | 駐在所へ情報共有をした<br>駐在所前での立哨等を実施しており、引き続き行う         | 日立警察署                            | 令和7年度完了                |