

第2期日立市まち・ひと・しごと創生総合戦略（骨子）のパブリックコメントの結果概要

1 意見募集期間 令和元年12月23日（月）～令和2年1月14日（火）

2 閲覧方法

(1) 市ホームページへの掲載

(2) 市内公共施設への印刷物配架（市役所、各支所、各図書館、各交流センター 計34か所）

3 周知方法 市ホームページ、市報（新春号）

4 応募人数

応募方法	回収箱	持参	郵送	FAX	メール	ホームページ入力	計
人数	0人 (0.0%)	0人 (0.0%)	0人 (0.0%)	0人 (0.0%)	3人 (100.0%)	0人 (0.0%)	3人 (100.0%)

5 意見件数

施策分野	人口ビジョン	総論	各論 基本目標1	各論 基本目標2	各論 基本目標3	各論 基本目標4	その他	計
件数	0件 (0.0%)	0件 (0.0%)	0件 (0.0%)	2件 (50.0%)	0件 (0.0%)	2件 (50.0%)	0件 (0.0%)	4件 (100.0%)

提出された意見とその意見に対する市の考え方について

下表の「意見の内容」欄には、原則として提出された意見を原文のまま掲載していますが、長文の場合は、原文の趣旨を変えない範囲で要約しています。

No.	施策区分	該当ページ	意見の内容	市の考え方
1	基本目標2	46	<p>現在、市内には大型商業施設が存在せず、小売店舗が各所に点在しているため、買い物の際には、複数の店舗を回らなければならず、交通費の負担増や渋滞の発生につながっていると感じる。</p> <p>そこで、日立BRT沿線周辺等に大型商業施設の造成を行い、連動して日立BRT路線を山側団地まで延長するといった大幅な交通整備を行うことで、渋滞緩和が期待でき、また、高齢者の多い山側団地に若者が移住するメリットも生まれ、若者の転出抑制、転入促進につながると考える。検討をお願いしたい。</p>	<p>大型商業施設の造成につきましては、令和2年3月に日立市公設地方卸売市場跡地に「シー・マーク・スクエア」がオープンする予定となっております。日立BRT沿線を軸としたまちづくりについては、基本目標2「新しい人の流れをつくる」の基本的方向(1)「魅力的な住環境の確保等による若者の定住促進」において、日立市の居住機能や、医療・福祉・商業・公共交通等の様々な都市機能の誘導の方向性を示した「日立市立地適正化計画」を踏まえ、各施策を推進いたします。</p> <p>日立BRTの延伸につきましては、南北方向の公共交通幹線軸の形成に向け、常陸多賀駅から北進する計画を進めており、山側住宅団地向けのバス路線につきましては、日立BRT路線の整備を踏まえたバスネットワークの再編の中で検討いたします。</p>
2	基本目標2	47	<p>市内に、例としてラウンドワンなどの複合型娯楽施設や海、山に関するレジャー施設といった、世代にかかわらず市民でも観光客でも楽しめるような観光・娯楽施設が増えて欲しい。</p>	<p>観光・娯楽施設の充実につきましては、基本目標2「新しい人の流れをつくる」の基本的方向(3)「まちのにぎわい創出等による交流人口の拡大と関係人口の創出」にかかわる各施策において推進してまいりたいと考えております。</p>
3	基本目標4	51	<p>市民限定で「日立BRT」を割安で利用できる回数券・カード等を発行すれば、公共交通の利用者増加による交通渋滞の解消、市民の利便性の向上につながるのではないかと考える。検討をお願いしたい。</p>	<p>交通渋滞の解消に向けた公共交通の利用促進につきましては、基本目標4「ひとが集う、安心して暮らすことができる魅力的な地域をつくる」の基本的方向(1)「将来を見据えた持続可能なまちづくりの推進」にかかわる各施策において推進してまいりたいと考えております。</p> <p>ひたちBRTを割安で利用できる回数券・カード等の発行については、今後の事業展開を図る上での参考とさせていただきます。</p>
4	基本目標4	51	<p>退勤時間帯の国道245号は、東海第二発電所付近が発電所職員の退勤ラッシュと片側1車線であることが相まって、非常に渋滞していたが、最近では車線の拡張工事等により随分渋滞が緩和されたと思う。</p> <p>しかし、日立市内では片側2車線から片側1車線に車線が減少する日立港入り口十字路付近を中心に慢性的な渋滞が発生している。さらに、右折専用車線からの割り込みといった危険運転の多発にもつながっている。</p> <p>国道245の整備の施策の策定の際に、前述したエリアの整備を検討していただければと思う。</p>	<p>交通渋滞の緩和につきましては、基本目標4「ひとが集う、安心して暮らすことができる魅力的な地域をつくる」の基本的方向(1)「将来を見据えた持続可能なまちづくりの推進」にかかわる各施策において推進してまいりたいと考えております。</p> <p>国道245号の片側2車線化については、茨城県において、平成27年度から日立港区北拡幅として日立港から水木町まで事業化されており、ご指摘のエリアも含まれております。また、令和元年度から久慈大橋を片側2車線化する事業にも着手されました。今後とも、茨城県と連携し、整備を推進いたします。</p>