

社会資本総合整備計画（市街地整備）

平成22年4月1日

計画の名称	1 十王駅周辺のまちづくり		
計画の期間	平成22年度～平成24年度(3年間)	交付対象	日立市
計画の目標			

十王駅周辺は、都市交通戦略で位置づけられており、バリアフリー特定事業計画にも組み込まれ、駅周辺一体での整備が求められている。そのような中、十王駅舎及び駅前の東西広場が改修され、平成21年度には十王交流センター、十王地区交番の開設や自転車駐車場の移設工事等が行われた。

日立市において、比較的平坦な地形を抱える十王駅周辺は、通学・通勤に自転車を利用しており、また、環境負荷の低い交通システムを構築していくうえで、公共の場所における自転車等の放置を防止することにより、交通の安全を確保すると共に良好な生活環境を保全し、もって公共の福祉の増進に寄与することを目標とする。

計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ J R 東日本十王駅利用者等における自転車利用者数を194人／日（H22当初）から288人／日（H24末）に増加させる。</li> <li>・ 駅周辺の放置自転車台数を約20台（H22当初）から約3台（H24末）に減少させ、駅前における交通環境を整備する。</li> </ul>		
----------------	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考						
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H24末)							
十王駅前における自転車利用者数を測定する。	194人／日	230人／日	288人／日							
十王駅周辺における放置自転車数を測定する。	約20台／日	約10台／日	約3台／日							
全体事業費	合計 (A+B+C)	19百万円	A	17百万円	B	-	C	2百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	10.5%

交付対象事業

A1 基幹事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H22	H23	H24	H25	H26		
1-A-1	交通	一般	日立市	直接	日立市	十王地区都市交通システム整備事業	自転車駐車場整備 上屋設置面積 274㎡	日立市						17	

B 関連社会資本整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H22	H23	H24	H25	H26		
合計															

C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H22	H23	H24	H25	H26		
1-C-1	交通	一般	日立市	直接	日立市	十王地区自転車等放置防止指導・整理・返還事業	自転車等放置指導及び自転車の整理、撤去、返還	日立市						2	
合計											2				

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
1-C-1	十王地区の自転車駐車場の整備と併せ自転車等の放置を防止することにより、公共空間の適正な利用を推進し、良好な環境を確保する。											

(参考図面) 市街地整備

