

今号では、日立電鉄線跡地を活用した新交通（ひたちBRT）第Ⅱ区間の運行開始時期、運行ルート、停留所位置及び工事の進捗状況についてお知らせします。

ひたちBRT(第Ⅱ期区間)の運行時期について

- ・ 暫定運行 平成30年春頃
(大甕駅西側区間において、大甕駅舎改築工事等を実施中のため)
- ・ 完成運行 平成31年春頃
(大甕駅舎等の完成に合わせ移行)

運行ルート及び停留所位置について



運行ルート及び専用道区間における停留所位置は左図のとおりです。

なお、停留所については、利便性と速達性を両立するため、旧鉄道駅及び旧鉄道駅間に1箇所程度（約700mに1箇所）設けることとしております。

凡例

	一般道ルート
	第Ⅱ期 暫定運行ルート
	第Ⅱ期 完成運行ルート
	第Ⅰ期 運行ルート
	専用道内の停留所 (停留所名は仮称です。)

工事進捗状況

現在は、第Ⅱ期区間のほぼ全区間で擁壁を構築する工事や舗装工事等を進めております。周辺にお住まいの方には、ご迷惑をおかけしますが、引き続き、ご理解とご協力をお願いします。

(第Ⅱ期区間)



河原子交流センター付近



金沢川北側～高野橋



旧大沼駅南側



大沼小南側付近（東山地区入口）



旧水木駅南側



細田踏切～森山架道橋（二線橋）

(大甕駅・自由通路)



大甕駅東口



大甕駅東口ロータリー



大甕駅西口（線路下）



平成29年度の工事スケジュール

工事区間	H29						H30			備考				
	5	6	7	8	9	10	11	12	1		2	3		
大甕駅南二線橋～西口駅前広場	[Blue bar spanning months 5 to 12]												H30年度継続	
大甕駅・自由通路	[Blue bar spanning months 5 to 12]												H30年度継続	
大みか北通り～細田踏切													[Blue bar in month 1]	H30年度継続
細田踏切～森山架道橋			[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	H30年度継続
旧水木駅交差点		[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	
旧水木駅交差点～大沼小学校		[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	
大沼小学校～金沢川北側			[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	
金沢川北側～県道日立笠間線			[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	[Blue bar]	

今年度は、左表の区間の整備工事を予定しています。

ご意見やお問い合わせはこちらまで

日立市都市建設部新交通推進課（担当）田所・平塚

TEL：0294-22-3111 内線 778

(IP) 050-5528-5092

E-mail：kotsu@city.hitachi.lg.jp



いいね! がいっぱい

日立市