

小学校区：会瀬小

| 問3 年代 | 問4 子どもの有無 | 問5 就学区分 | 問6 (学校の再編について) | 問7 (小中一貫教育の推進について) | 問8 (その他) |
|----------|---------------------|------------|--|--|--|
| 30~39 歳 | 1. 中学生以下 の子どもがいる | 未就学児 | 助川中の統合校がなぜ平沢中になるのか知りたい。 会瀬小学区→助川中学区の子どもは平沢中までの通学が大変ではないか。 | | |
| 40~49 歳 | 1. 中学生以下 の子どもがいる | 中学生／小学生 | 学校再編については、時代に合った計画だと思います。 しかし、通学の距離については、本当に徒歩で毎日通学できるでしょうか？一番遠い子を想定して、スクールバス導入を検討してもらいたいです。小1の子が雨の中3km歩く、中学生(特に女子)が冬場部活終わりの暗い中を5km1人で歩いて帰る、それが毎日続く。子ども達には選択権がありません。楽しく安心して学校に通えるように環境を整えてあげるのが大人の役目ではないでしょうか？ | | |
| 70~79 歳 | (未入力) | (未入力) | すでに、小学校は小学校同士、中学校は中学校同士と編成が決まっているので、別に意見はありませんが、将来的に小中一貫教育を考えているのであれば小学校卒業後はその地域の中学校に進むわけですから、最初から小学校+中学校の再編にしてもよかったのではないかと思います。例えば、会瀬小+助川小(一部)→助川中へ入学するわけですから、スクールバス利用も考えられていますから、直接このような方法でもよかったのでかな〜と、あくまで私個人の考えですが。 | 外国などは9年生!!等の言葉があるので、小中一貫教育をしていますよね。良い点、悪い点はあると思います。体に成長、6歳~15歳までの幅広い年齢の子供達を教育するわけですから、大変な事だとは思いますが、これからの時代、今までと同じ事が通用しなくなる、様々な状態に対応できる人間教育が家庭でも求められています。充分に考えられ、組立てられたカリキュラムで子供達をどうぞよろしくをお願いします。 | 幸せな事に、日立市内、子供達を巻き込む犯罪は起きていませんが、通学距離、時間等が長くなると、今まで以上に注意を払わなければいけない時代が来ると思います。以前、犬を飼っていた時、子供達の下校にだいたい時間を合わせ散歩をしました。地域の私たちも子供達の安全に気を配っていく事も大切だと思いました。 |
| 30~39 歳 | 1. 中学生以下 の子どもがいる | 未就学児 | <ul style="list-style-type: none"> ・大久保中と多賀中が統合され、多賀中の場所になるとのことだが距離が遠く、道も朝の通勤・通学時間だとすごく混むので心配。路線バス検討とのことだが、あの時間のバスはとても混んでいるので(今後どうなるか分からないが)バスに乗車できるのか？心配です。 ・大久保中はまだ新しい建物ですが、あそこは何になるのか、せっかく新しくしたのもったいないと思う。 ・統合は仕方ないことだが、通学の手段が心配です。自転車なのか、路線バスなのか、スクールバスなのか。中学生なので自転車で良いと思うが、日立は道が狭いのと、道のアップダウンが激しいので、どうにか道を広げて自転車専用の道路を作ってほしい(もし自転車通学ならば)。もしバスならBRTを日立の北まで整備してほしい。子供の数が少なくなっており、学校の再編が必要なのは分かったので、安心して子供たちが通学できるような環境整備をお願いします。 | 今、大久保中あたりに新しい家が建っているが、大久保中は統合せず、あそここの場所ではダメなのですか？現在、人数も結構いるはず、今、大久保中5クラスで多賀中3クラスでしたっけ？今後どうなるか分かりませんが、なぜ多賀中の場所にわざわざ統合なのでしょう。 | |

小学校区：会瀬小

| 問3 年代 | 問4 子どもの有無 | 問5 就学区分 | 問6 (学校の再編について) | 問7 (小中一貫教育の推進について) | 問8 (その他) |
|----------|-----------------|------------|--|--|---|
| 40~49 歳 | 1. 中学生以下の子どもがいる | 中学生／小学生 | 少子化が進む中、学校の再編に賛成です。 通学距離が長くなるので、スクールバスを出す、自転車通学(坂道が多い地区では電動自転車の使用を許可する)等の工夫が必要だと思います。通学費用がかかるので何らかの助成がないと、学校に近い子と遠い子で不公平になってしまいます。小学校の立哨当番はどうなるのでしょうか？ | 小中一貫教育に賛成です。 | 今、避難場所となっている小学校が閉校となった時、その地域の避難場所は確保できるのか、管理できるのか？ |
| 80~89 歳 | (未入力) | (未入力) | 主旨には賛成。 だが通学路が遠くなる子に対するフォローが気になり。学校の周りには目が多いが、離れると少し心配。公共交通機関路線より離れたところの子が心配だ!! | | |
| 40~49 歳 | 1. 中学生以下の子どもがいる | 小学生 | 児童生徒数に対して学校の数が多いと思うので、再編は仕方のないことだとは思いますが。 しかし、学校までの距離がありすぎるのは困ります。私は車の運転ができないので毎日の送迎は無理ですし、緊急事態で学校へ行かなければならない時にもどうしたらよいか分かりません(例えば、原発事故発生など) スクールバスの運行を望みます。 | 日立市における中1ギャップがどれほど問題になっているのか情報が無いので何とも言えません。 | |
| 40~49 歳 | 2. 中学生以下の子どもがいる | 中学生／小学生 | 会瀬小と助川中については、児童数を見ながら..とのことで、周りの再編されていく状況を見ながらこの計画について考えていくことができそうなので、少し安心しています。環境が変わることは不安ですが、私の地区は時間に余裕がありそうなので、しっかり現状を見ていきたいと思っています。 | 以前、学校再編の説明会に出席した際は、この件の話はなかった様に思い、ちょっと驚いています。交流センターの説明会にはコロナのバタバタで行かないでしまったので、もう少し詳しく知りたいと思っています。このチラシだけでは推進されている理由がよく伝わりませんでした。 | 再編内容やスケジュールについては十分理解できました。この様な流れで日立市の教育環境が変わっていかなければならないことも理解できます。対象校が順次再編後に様々な問題があると思います。保護者からの質問を Q&A 形式で確認できたりするものがあれば読んでみたいな...と思いました。子供たちの将来のためにがんばって下さい。よろしくお祈りします！ |